



Driftsin- struktioner

line **PRESTIGE**

pop

STYRNING

Huvudströmbrytaren

Takets drivenhet har en huvudströmbrytare placerad på skjutprofilen, normalt nära takets framsida och vid dörrarna. Läge "I" - av, "II" - på.

Takets lägen

OPEN - alla taksegmenten är samlade i ändläget (vanligen utanför bassängen)

CLOSE - alla taksegmenten är i utgångsläget (utdragna, vanligen ovanför bassängen)

Fjärrkontroll (om sådan är tillgänglig)

Knappen "1" - öppnar, tills det att taket når ändlägena, vanligen utanför bassängen. Rörelsen kan avslutas när som helst genom ett tryck på knappen "2".

Knappen "2" - stänger, tills det att taket når ändlägena, vanligen utanför bassängen. Rörelsen kan avslutas när som helst genom ett tryck på knappen "1". Efter att ändlägens uppnåtts stängs drivenheten automatiskt av.

Knapparna "3" och "4" är inte aktiva.

Styrning med hjälp av knappar

Knappen är placerad i fronten på det största segmentet. Med en upprepad tryckning aktiveras stegvis öppning, stopp och stängning. Mellan de enskilda trycken skall det vara en paus på åtminstone 3s. Om taket är låst med hjälp av applikationen kan det nödöppnas med ett långt tryck på knappen (10s). Låsning med hjälp av knappar är inte möjligt.

Kontroll med hjälp av applikation från en mobil enhet.

Från App Store eller Google Play är det möjligt att installera applikationen pcontrol.

I takets närhet startas applikationen och parkopplas med taket via bluetooth. Ange PIN-koden. (inställd av tillverkaren) och sedan kan du böja använda kontrollen.

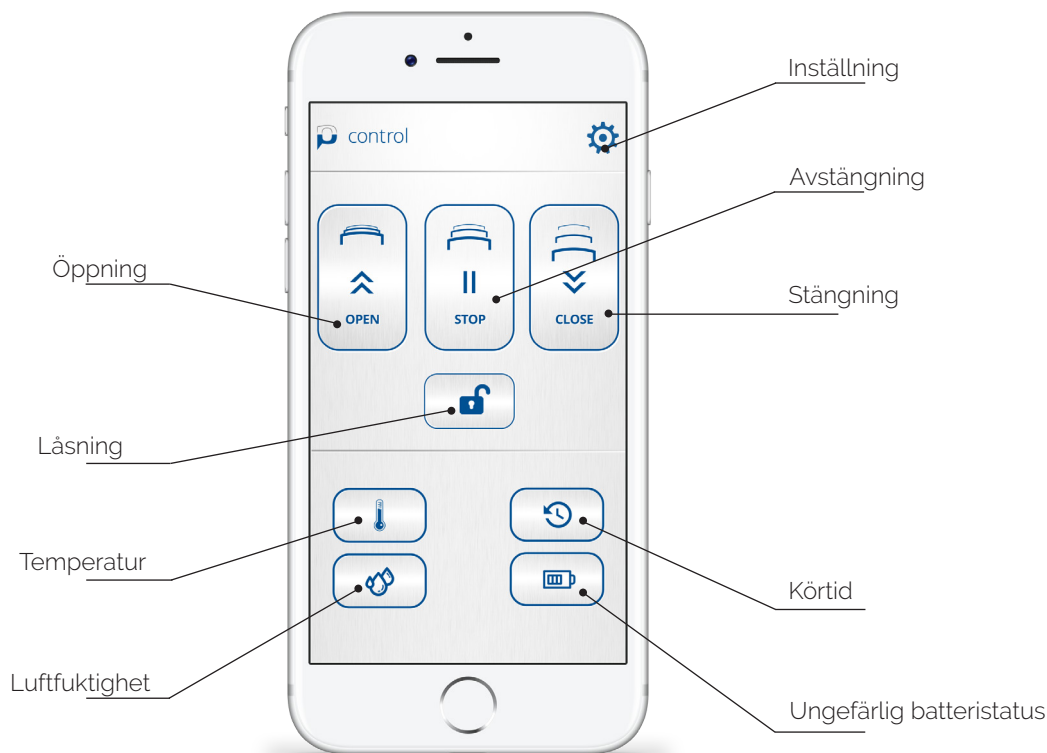
Det är bara möjligt att parkoppla en enhet med taket. Om du inte stänger av den parkopplade enhetens bluetooth eller avslutar applikationen kan du inte ansluta en annan enhet. Om du inte kan parkoppla enheten med taket, avsluta applikationen och starta den igen (det är nödvändigt att avsluta applikation, det räcker inte att bara "lämna" den).

Körtid - visar tiden i minuter under vilken drivenheten får vara i konstant drift. Efter att denna tid gått (5 minuter) stängs drivenheten av i 30 minuter.

Låsning - Det går inte att använda efter låsningen. Låsningen kan även göras på konstruktionen (med ett tryck på knappen i 10s).

Temperatur - aktuell temperatur under taket

Luftfuktighet - aktuell luftfuktighet under taket



Begränsningar

Drivenhetens maximala drifttid är 5 minuter, vilket motsvarar cirka två öppningar och stängningar av taket. Ytterligare drift är möjlig först 30 minuter efter sista körningen. Mellan inbromsningen och kommandot för körning är en fördröjning på 3s, då kontrollen inte reagerar.

Rekommendationer

Om drivenhetens huvudströmbrytare är i läget "I" är styrenheten fortfarande i stand-by-läge och har en låg strömförbrukning. Därför kan det vid en lägre tids belastning inträffa att batteriet laddas ur och i och med det omöjliggör förflyttning av taket. Därför rekommenderas, om takets rörelse under en viss period inte kommer att användas (mer än 1 vecka), att huvudströmbrytaren stängs av (läget "O").

DRIVENHETENS EFFEKTPARAMETRAR, LADDNING

Ungefärlig mängd cykler för takbredden 4,5m, 4 segment

1. Säsong (maj till augusti)
 - skuggig/solig plats - 2/4 cykler dagligen
2. Lågsäsong (september, oktober)
 - skuggig/solig plats - 1/2 cykler dagligen

En cykel är en öppning och en stängning av taket.

Vid en ökning av antalet cykler, stäng av huvudströmbrytaren då solen inte skiner och under nattetid, antalet cykler ökar med ca 20 %, och batteriets urladdningstid accelererar med 30 %. Värdena är orienteringsvärden. Det beror på takets storlek, ytan på vilken segmenten körs (om det gäller utförande utan eller med en skena), och huvudsakligen på solljusets intensitet.

Batteriets ungefärliga urladdningstid (batteriet helt urladdat)

- direkt solljus, avstängd huvudströmbrytare - 1,5 dag
- direkt solljus, påslagen huvudströmbrytare - 2 dagar
- molnigt avstängd strömbrytare - 3 dagar
- molnigt påslagen strömbrytare - 6 dagar

Laddning med hjälp av laddare

Om batteriet inte är tillräckligt laddat är det möjligt att använda en laddare. Skruva av kontaktens kåpa (är placerad vid huvudströmbrytaren) och anslut laddaren. Om batteriet är fulladdat lyser indikatorn grönt. Laddningstiden är max. 3 timmar. Det är förbjudet att ladda när huvudströmbrytaren är påslagen, vid fukt och regn.

UNDERHÅLL AV DRIVENHETEN

Det är nödvändigt att avlägsna smuts från solpanelerna, annars kan drivenhetens prestanda minska (skall endast tvättas med vatten utan rengöringsmedel, använd inte trycksatt vatten).

Batteriet har en livslängd på ca.4 år. Byte och reparationer får endast utföras av behörig tekniker.

Rengör regelbundet skenan från mekaniska orenheter (stenar, grenar o.dyl.)

VINTERTID

Efter avslutad säsong slås huvudströmbrytaren av, så att batteriet skall kunna laddas fullt innan temperaturen sjunker under fryspunkten (annars kan det komma till skada). I början av säsongen är det efter att huvudströmbrytaren slagits på möjligt att använda drivenheten igen.

PROBLEMLÖSNING

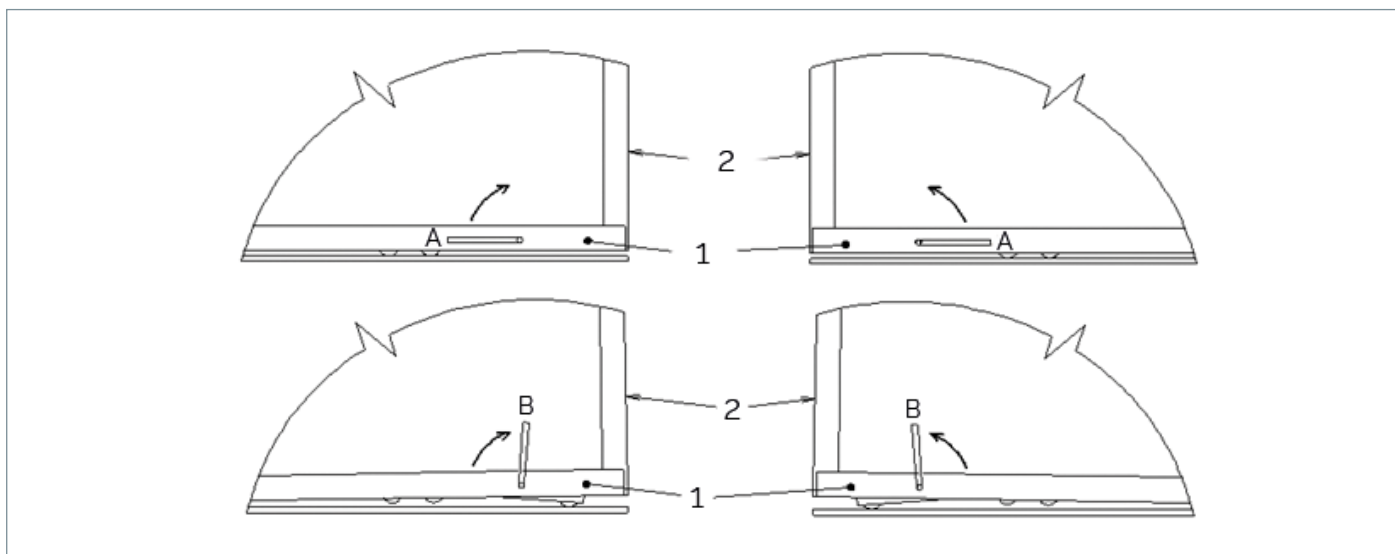
1. Taket avviker åt kanterna vid stängningen, det "håller inte riktningen".
 - förflytta taket till läget öppet och avlägsna eventuella mekaniska orenheter från skenan
2. Fjärrkontrollen fungerar bara på korta avstånd eller inte alls.
 - kontrollera fjärrkontrollens batteri
3. Taket reagerar inte på kommandon från fjärrkontroll eller från applikation.
 - kontrollera att huvudströmbrytaren är påslagen
 - den maximala körtiden har överskridits - vänta 30 min (uppgiften kan verifieras i applikationen)
 - otillräckligt laddat batteri i taket - stäng av huvudströmbrytaren och vänta till fullständig urladdning eller använd laddaren
4. Taket börjar röra sig , men stannar omedelbart.
 - kontrollera att segmenten inte är mekaniskt spärrade mot rörelse (mellan varandra eller enskilt i skenan), om de är spärrade, avlägsna spärren
 - kontrollera att det inte finns något hinder i takets skena som hindrar dess rörelse, avlägsna det eventuella hindret
 - takets batteri kan vara otillräckligt laddat - stäng av huvudströmbrytaren och vänta tills batteriet är helt urladdat

SERVICELÄGE

Är avsett för manuell nödöppning av taket innan servicetekniker anländer, det är det förbjudet att använda det för vanlig rörelse. I det här läget kan två personer förflytta taket vid iakttagande av ökad försiktighet. Ta försiktigt bort ändpluggarna från körprofilen. Sätt i nyckeln som passar i öppningen (medföljer i leveransen) så att nyckelns handtag är i vågrätt läge i förhållande till det största segmentet. Vrid sedan nyckeln mot fronten så mycket det går ända till ändläget (bild 1) Det är nödvändigt att använda tillräcklig kraft för det här ingreppet, segmentet lyfts då ca.1 cm. på extrahjulet. Det är viktigt att nyckeln är i maximal position i riktning mot fronten, annars kan serviceläget avaktiveras. På samma sätt aktiveras serviceläget på motsatta sidan. Sedan är det möjligt att röra på taket manuellt. För att ta drivenheten i drift igen (standardläget) används samma förfaringssätt i motsatt ordning.

Bild 1.

- 1 - körprofil
- 2 - segmentfront
- A - nyckelns utgångsläge
- B - nyckelns slutläge



OBS

- taket får endast hanteras av behörig person
- innan drivenheten tas i drift lossa alla spärrelement
- ta alla delar avsedda för att överkomma hinder i drift (tippbara framsidor, ventilationsspjäll o.dyl.)
- det är förbjudet att belasta taket med främmande föremål, blockera eller begränsa dess rörelse
- det är förbjudet för personer att uppehålla sig under taket eller i bassängen när taket rör sig
- det är förbjudet att använda drivenheten under perioden från början av november till slutet av april
- om takets spårskena är blöt kan det i vissa fall i inträffa att hjulen kortvarigt börjar sladda i ändlägena. Det beror på typen av kakelläggning och anses inte som någon defekt.

För en säker drift rekommenderas en servicebesiktning av en tekniker 1 gång om året.